MARMARİS ULUSLARARASI YAT KULÜBÜ

ERGO - MIYC KIŞ TROFESİ V.AYAK / CAMPUS CUP YAT YARIŞLARI
YARIŞ İLANI

23 – 24 NİSAN 2011

1 UYGULANACAK KURALLAR

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009-2012, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) ilgili Talimatları, IRC Kuralları 2011, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010-2011 (Kategori 4), ISAF Yönetmelik 20 (Reklam Kodu), İşbu Yarış İlanı, MIYC Genel Yarış Talimatı 2011, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve diğer Talimatlar arasında bir çelişki mevcut olduğunda, Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

2 REKLAM

2.1 Yelkenlerinde ve/veya gövdelerinde bağlı oldukları charter firmasının isim, işaret veya logosunu taşıyan yatların reklam belgesi ibraz etme zorunluluğu yoktur.

2.2 Organizasyon Otoritesi yarışa katılan yatlardan yarışın sponsoruna ait flama, bayrak, sticker gibi malzemeleri taşımalarını isteyebilir.

3 YARIŞIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR VE KAYIT

3.1 Yarışlar, tam boyları (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2011 yılı IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

3.2. IRC Sınıfları

IRC I Sınıfı: TCC değeri 1,000 ve üzerinde olan tekneler (KIRMIZI)

IRC II Sınıfı: TCC değeri 0,950 ve 0,999 arasında olan tekneler (MAVİ)

IRC III Sınıfı: TCC değeri 0,949 ve altında olan tekneler (YEŞİL)

3.3 DESTEK Sınıfı (SARI)

3.4 Yarış Kayıtları, kayıt formu tamamen doldurulmuş, sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve geçerli IRC ölçü belgesi, DESTEK Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinaker (simetrik veya asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı, varsa reklam taşıma belgesi ve 2011 ekip lisansları ile birlikte **22 Nisan 2011 Cuma günü saat 18:00'**e kadar Yarış Sekreterliğine verilmiş olacaktır. Kayıt Formları bilgisayar ortamında veya okunaklı ve büyük harf ile doldurulmalı ve tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır.

Yarışlara katılan yarışçıların 2011 yılında alınmış veya 2011 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar. 2011 yılı için tesbit edilen Geçici Lisans Bedeli 15 TL dir.

3.5 Azami ekip sınırlaması yoktur, ancak her teknede en az 3 kişi bulunacaktır. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

3.6 Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara ve ISAF Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin (ISAF Eligibility Code) koşullarına uygun olmak koşulu ile açıktır.

3.7 Organizasyon Otoritesi veya Yarış Kurulu, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydı ile bir yatın kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1).

3.8 Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4 ÜCRETLER

4.1 Kayıt ücreti MIYC üyeleri için tekne başına 125 TL. MIYC üyesi dışındaki katılımcılar için tekne başına 150 TL dir. Saat 18:00'den sonraya kalan kayıt veya ödemelerde %50 gecikme bedeli uygulanır.

4.2 Toplam ekip sayısının en az yarıdan bir fazlası halen üniversite öğrencisi olan takımlar **Campus Cup** kategorisinde değerlendirilecek ve kayıt ücreti alınmayacaktır.

4.3 Yarış sonrası iade edildiğinde geri ödeme yapılmak üzere sınıf ve diğer bayraklar için 30 TL ücret alınacaktır.

5 YARIŞ SEKRETERLİĞİ

MIYC ofisinde kurulacaktır.
Amiral Orhan Aydın Spor Tesisleri Marmaris – Türkiye
Telefon: +90 252 413 38 77 Faks : +90 252 413 38 78
e-posta: miyc@miyc.org Web sayfası: www.miyc.org

6 YARIŞ KATEGORİSİ

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011'e göre Kategori 4 dür.

7 YARIŞ SAYISI VE ROTA

7.1 23 Nisan 2011 tarihine iki, 24 Nisan 2011 gününe bir olmak üzere toplam üç yarış yapılması planlanmıştır. Yarış Kurulu rüzgar durumuna göre aşağıda belirtilen rotalardan birini uygulayacaktır. Uygulanacak rota günün ilk uyarı işaretinden en az 2 saat önce Yarış Sekreterliğinde ilan edilecektir. İlk gün herhangi bir nedenle iki yarış yapılamaması halinde, ikinci gün iki yarış yapılabilecektir. Duyuruların alınamaması Protesto/Düzeltme nedeni olamaz.

7.2 **Tüm Sınıflar için**: **Rota 1A** (Rota Kartına Bakınız)
Start – Yalancıboğaz Kuzey Şamandırası Sancakta – Keçi Adası Sancakta - Yalancıboğaz Güney Şamandırası Sancakta - Keçi Adası Sancakta - Finiş

Tüm Sınıflar için: **Rota 1B** (Rota Kartına Bakınız)
Start – Kale Önü Dönüş Şamandırası İskelede - Keçi Adası Sancakta - Yalancıboğaz Güney Şamandırası İskelede - Keçi Adası Sancakta – Finiş

Tüm Sınıflar için: **Rota 2A** (Rota Kartına Bakınız)
Start – Yalancıboğaz Kuzey Şamandırası Sancakta – Keçi Adası Sancakta – Kargataşı Adası Sancakta - Keçi Adası Sancakta - Finiş

Tüm Sınıflar için: **Rota 2B** (Rota Kartına Bakınız)
Start – Kale Önü Dönüş Şamandırası İskelede – Keçi Adası Sancakta – Kargataşı Adası Sancakta - Keçi Adası Sancakta - Finiş

Tüm Sınıflar için: Rota 3 (Orsa – Pupa Sosis Rota)
IRC I ve IRC II: Start – 1 - 2 - 1 – 2 – 1 – Finiş
IRC III ve DESTEK: Start – 1 - 2 - 1 – Finiş

Tüm Sınıflar için: **Rota 4A** (Rota Kartına Bakınız)
Start - Yalancı Boğaz Kuzey Şamandıra Sancakta - Keçi Adası Sancakta - Kargataşı Adası İskelede
Yalancı Boğaz Güney Şamandıra İskelede - Keçi Adası İskelede - Finiş

Tüm Sınıflar için: **Rota 4B** (Rota Kartına Bakınız)
Start - Kale Önü Dönüş Şamandırası İskelede - Keçi Adası Sancakta - Kargataşı Adası İskelede - Yalancıboğaz Güney Şamandırası İskelede Keçi Adası İskelede - Finiş

Tüm Sınıflar için: Orsa – Pupa Üçgen Rotalar
Rüzgar yönüne göre hangi rotanın uygulanacağı Yarış Kurulu tarafından VHF Kanal 71 den duyuracak ve rotanın kod bayrağı Kurul Botuna toka edecektir. Duyuruların alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

AYDIN (A) ROTASI (1) START - 2 - 3 - 1 - 2 - 1 - FİNİŞ(2) (Şamandralar sancakta bırakılacak)
BURAK (B) ROTASI (3) START - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - FİNİŞ(1) (Şamandralar sancakta bırakılacak)
CEMAL (C) ROTASI (2) START - 3 - 1 - 2 - 3 - 2 - FİNİŞ(3) (Şamandralar sancakta bırakılacak)
DENİZ (D) ROTASI (1) START - 3 - 2 - 1 - 3 - 1 - FİNİŞ(3) (Şamandralar iskelede bırakılacak)
ENGİN (E) ROTASI (2) START - 1 - 3 - 2 - 1 - 2 - FİNİŞ(1) (Şamandralar iskelede bırakılacak)
FELENK (F) ROTASI (3) START - 2 - 1 - 3 - 2 - 3 - FİNİŞ(2) (Şamandralar iskelede bırakılacak)

8 MESAFE

8.1 Rota 1A ve 1B (Yaklaşık 17 deniz mili)
Rota 2A ve 2B (Yaklaşık 14 deniz mili)
Rota 4A ve 4B (Yaklaşık 18 deniz mili)

8.2 Rota 1A, 1B, 2A, 2B, 4A ve 4B için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir ve düzeltme/protesto nedeni olamaz.

9 START SAATİ VE SINIFLARIN START SIRASI

9.1 Her günün ilk yarışının uyarı işareti zamanı 10:55 dir.

9.2 Tüm tekneler aynı anda start edeceklerdir. Kayıtlı tekne sayısına göre birden fazla start olabilir. Bu durumda start sırası Ek Talimatla ilan edilecektir.

9.3 24 Nisan 2011 Pazar günü saat 14:30'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri saat 14:30 u geçse bile verilmeye devam edilecektir.

9.4 Her iki yarış için skipper brifingi 23 Nisan 2011 Cumartesi günü saat 09.30'da Yarış Sekreterliğinde yapılacaktır.

10 START HATTI

Yarış Kurulu Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hat olup startların yönü Rota 1A, 1B, 2A, 2B, 4A, 4B hariç rüzgara göre olacaktır. Startta Kurul Botu rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır.

11 FİNİŞ HATTI

Yarış Kurulu Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile mavi bayrak taşıyan finiş şamandırası arasındaki hattır.

12 YARIŞ SÜRESİ

Orsa – Pupa Üçgen Rotalar ve Rota 3 için yarış zaman sınırı 3 saat, coğrafi rotalar için gün batımıdır. Yarış Kurulu rüzgar durumuna göre gerekli gördüğünde yarış süresini VHF Kanal 71 den duyurmak suretiyle uzatabilir. Duyuruların alınmaması ve Yarış Kurulunun zaman sınırını uzatması bir düzeltme/protesto nedeni olamaz.

Gün Batımı Saatleri;

23 Nisan 2011: 20:10

24 Nisan 2011: 20:11

13 TEKNE BAĞLAMA

13.1 Bütün yatlar Netsel Marina'da kendilerine gösterilecek yerlere 23–24 Nisan 2011 tarihleri arasında ücretsiz olarak bağlayabileceklerdir.

13.2 Netsel Marina'da bağlama kontratı olmayan teknelerin, marina yönetimine aşağıda belirtilen belgeleri ibraz etmeleri zorunludur. Bu belgelerden herhangi biri olmayan teknelerin Netsel Marina'da bağlamalarına müsade edilmeyecektir.

- Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi veya Özel Yat Kayıt Belgesi veya Tonilato Belgesi

- Seyir İzin Belgesi (Transit Log) Türk Bayraklı teknelerden, yurt dışından gelmeleri dışında istenmez

- Sigorta Poliçesi

14 ÖDÜLLER

14.1 Seri sonrası her sınıfın ilk üç derecesi ödüllendirilecektir.

14.2 Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır.

14.3 Toplam ekip sayısının en az yarıdan bir fazlası halen üniversite öğrencisi olan yatlar, yarıştıkları sınıflara bakılmaksızın, her yarış için TCC değeri ile hesaplanan düzeltilmiş zamanlarına göre sıralanacaktır. Bu kategoride değerlendirilen kayıtlı tekne sayısı iki ve altında ise ilk sırayı alan tekne, kayıtlı yat sayısı üç ve üçten fazla ise ilk üç derece "**Campus Cup**" la ayrıca ödüllendirilecektir.

15 SORUMLULUK

15.1 Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar.
RRS 4 Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisinindir."

15.2 Bu yarışları düzenleyen Marmaris Uluslararası Yat Kulübü Temsilcileri, Sponsorları, Yarış ve Protesto Kurulları, yarışlar öncesi, yarışlar sırasında veya sonra veya yarışlar ile ilgili hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

16 SİGORTA

Organizasyon Kurulu; tüm tekne sahiplerine, tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmalarını önemle tavsiye eder.

17 SOSYAL ETKİNLİKLER

Bilahare duyurulacaktır.

MIYC Organizasyon Kurulu 12 Nisan 2011